

**36** TROFEO **ANTONIETTO  
RANCILIO**  
**20 GIUGNO 2019**

GARA CICLISTICA NAZIONALE CAT. ELITE/UNDER23



**REGOLAMENTO TECNICO**  
***TECHNICAL GUIDE***



## Regolamento tecnico di gara

### • Art. 1

La società Gruppo Sportivo Rancilio asd, con sede in via Don Galeazzi, 22 a Parabiago (MI), cod. soc. 02A0261 Tel. 0331-557943, fax 0331-1360500, mail [info@grupposportivorancilio.com](mailto:info@grupposportivorancilio.com), organizza

**Giovedì 20 GIUGNO 2019**

una manifestazione Nazionale denominata

### **“36° trofeo Antonietto Rancilio”**

- Responsabile Organizzazione BONISSI VITTORIO - 748834B - cell 335.406021
- Direttore Corsa: PORTA GRAZIANO – 795242H - cell. 335.6199533
- Vice Direttore di Organizzazione: RANCILIO ROBERTO 540300U – cell. 335.8200457

riservata alla categoria Elite e Under 23 classe 1.12 per società affiliate alla FCI e alla UCI.

### • Art. 2 – Norme di partecipazione

- a. la gara è ad invito, l'iscrizione deve essere effettuata tramite bollettino di iscrizione che deve pervenire almeno 20 giorni prima della manifestazione ed è riservata a squadre composte da un minimo di 4 ad un massimo di 6 atleti, fatto salvo quanto disposto dalle norme attuative R.T.A.A. FCI.
- b. per le eventuali indennità di partecipazione (vitto, alloggio, rimborso spese) valgono le norme riportate sul “bollettino di iscrizione”.
- c. il Tecnico di Ciclismo è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione al momento dell'accredito.
- d. La partecipazione è limitata a **max 130 partenti**

### • Art. 3 – Documentazione per approvazione

La gara si disputa sul percorso illustrato e secondo i seguenti documenti allegati

- a. Planimetria e Altimetria
- b. Tabella oraria/chilometrica di marcia
- c. Altimetria, planimetria e descrizione dell'ultimo km.
- d. Indicazione zona deviazione vetture
- e. Comunicazione scritta dislocazione degli ospedali o centri di Pronto Soccorso su tutto il percorso
- f. Planimetria della zona di arrivo e partenza con indicazione sede: giuria, controllo antidoping, segreteria, sala stampa, direzione organizzazione.

### • Art. 4 – Direzione di gara

Apertura segreteria ore 17:00

Verifica licenze: le operazioni di verifica licenze si svolgeranno il giorno 20 giugno 2019, dalle ore 17:00 alle ore 18:00 presso Officina Rancilio 1926 in via don Galeazzi, 22 a Parabiago (MI).

### • Art. 5 – Riunione tecnica

La Riunione tecnica con Direzione di Corsa, Collegio dei Commissari, Tecnici di Ciclismo e il Rappresentante della S.T.F. si terrà alle ore 18:30 presso Officina Rancilio 1926 in via don Galeazzi, 22 a Parabiago (MI).

### • Art. 6 – Ritrovo di partenza

La firma del foglio di partenza è disponibile dalle ore 19:00 alle ore 19:20 presso zona partenza.

La partenza della gara è prevista per le ore 19:30



- **Art. 7 – Controllo medico**

L'eventuale controllo sarà effettuato nella sala adibita presso la Zona del Ritrovo (seguendo la cartellonistica predisposta) e svolto in base alle vigenti normative FCI/UCI. Inoltre potrà essere effettuato anche un controllo antidoping disposto dagli Organi dello Stato Italiano conformemente alla legislazione italiana in materia

- **Art. 8 – Radio corsa**

Sarà assicurato servizio informazioni in gara sul canale 33, a partire dalla vettura del Presidente del Collegio dei Commissari per cui tutti i veicoli al seguito dovranno essere obbligatoriamente equipaggiati con apparato ricevente, debitamente omologato, che permetta loro di ricevere le informazioni e le disposizioni che verranno irradiate. Il servizio è predisposto in lingua italiana e inglese.

- **Art. 9 - Assistenza tecnica**

Il servizio di assistenza tecnica neutra ai concorrenti, sarà garantito da Servizio corse Bergamo-Vision, per mezzo di n.3 vetture debitamente attrezzate come da reg. FCI.

Il cambio ruota o bicicletta potrà essere effettuato anche dal personale, appiedato, delle società e tra concorrenti della medesima squadra.

Considerando la ridotta lunghezza del circuito di gara durante lo svolgimento della gara, non è previsto il seguito delle vetture di società.

Le vetture al seguito autorizzate saranno quelle ritenute strettamente necessarie dalla Direzione Corsa per assicurare un adeguato standard di sicurezza agli atleti in gara, a seconda dello svolgimento della gara stessa.

- **Art. 10 – Premi**

Saranno corrisposti al termine della manifestazione in base alle tabelle nazionali per i primi 10 classificati; eventuali altri premi extra-classifica saranno comunicati prima della manifestazione.

I premi sono assoggettati alle disposizioni vigenti in Italia.

- **Art. 11 – Tempo massimo**

Il tempo massimo è stabilito nella misura del 8% del tempo del vincitore.

- **Art. 12 – Rifornimento**

È consentito a partire dal 30° km sino a 20 km dall'arrivo, secondo regolamento FCI, non da postazione fissa.

- **Art. 13 – Servizio sanitario**

Sarà effettuato da n° 2 ambulanze e da un medico di gara.

I presidi ospedalieri lungo il percorso sono previsti a Legnano, Rho e Busto Arsizio, come da allegato.

- **Art. 14 – Direzione di corsa e Direzione sportiva**

La gara si svolge sotto il controllo del Direttore di Corsa che ha la competenza di assumere, in accordo con il Presidente del Collegio dei Commissari, ogni decisione ritenga necessaria per assicurare un regolare svolgimento della corsa e preservare la sicurezza dei partecipanti.

Il Presidente del Collegio dei Commissari, con la collaborazione degli altri Commissari, assume la direzione del controllo sportivo della corsa.

Tuttavia, ogni decisione nello svolgimento della corsa che concerne la sicurezza di tutti i partecipanti è di esclusiva competenza del Direttore di Corsa.

- **Art. 15 – Cerimoniale**

Devono presentarsi alla cerimonia protocollare i primi 3 classificati della prova, 10 minuti dopo l'arrivo, sul palco.



- **Art. 16 – Sanzioni**

Le sanzioni applicabili sono quelle previste nei prospetti << Le sanzioni applicabili sono quelle previste dal PUIS>>

- **Art. 17 - Codice della Strada – Responsabilità**

I corridori partecipanti ed i conducenti di tutti gli automezzi accreditati ufficialmente al seguito della corsa, sono tenuti alla rigorosa osservanza del Codice della Strada ed alle disposizioni della Direzione. Il Direttore Sportivo o Dirigenti tesserato della Società, è il responsabile degli atleti e dei componenti della squadra, comunicati ufficialmente all'organizzazione, al momento dell'accredito. La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <INIZIO GARA CICLISTICA> e <FINE GARA CICLISTICA>.

- **Art. 18 – Illuminazione**

Il circuito è completamente cittadino con l'illuminazione stradale. Non chiuso al traffico ma La manifestazione sarà aperta e chiusa da autovetture recanti il cartello <INIZIO GARA CICLISTICA> e <FINE GARA CICLISTICA>.

- **Art. 19 – Norme di rinvio**

Per tutto quanto non previsto, si applicano i regolamenti UCI e FCI e le disposizioni di legge italiane.

- **Art. 20 – Composizione del Collegio di Giuria**

Il Collegio di Giuria è composto da specifica allegata

Timbro e Firma della Società  
Il Presidente  
Bonissi Mario



Il Direttore di Corsa  
Porta Graziano

Il Vice Direttore di Corsa  
Rancilio Roberto



## Special race regulations

### • Art. 1

Gruppo Sportivo Rancilio asd, based in via Don Galeazzi, 22 - Parabiago (MI), company FCI code 02A0261 telephone 0331-557943, fax 0331-1360500, e-mail [info@grupposportivorancilio.com](mailto:info@grupposportivorancilio.com), is organising a National event on

**Thursday, 20<sup>th</sup> June 2019**

named:

**"36<sup>rd</sup> Antonietto Rancilio Trophy"**

- Race Manager: BONISSI VITTORIO - 748834B - cell 335.406021
- Race Director: PORTA GRAZIANO - 795242H - cell. 335.6199533
- Vice Race Director: RANCILIO ROBERTO - 540300U - cell. 335.8200457

for the Elite and Under 23 category, class 1.12, for associations which are F.C.I. and U.C.I. members.

### • Art. 2 – Competition regulations

- a- the race is an invitational. To register for the race, competitors must fill in and submit the entry form at least 20 days before the event. Entry is restricted to teams comprising a minimum of 4 and a maximum of 8 athletes, and according to the F.C.I. R.T.A.A. (Technical Competition Regulations).
- b- for any participation allowance (food and board, expenses), the regulations on the "entry form" shall apply.
- c- the directeur sportif is responsible for the athletes and for the team members, of which the organisers should be officially notified during accreditation.
- d- Limited participation to **maximum of 130 athletes**
- e-

### • Art. 3 – Documentation for approval

The race will be held over the course described and in accordance with the following enclosed documents:

- a. course plan and profile;
- b. time/distance schedule;
- c. profile, course plan and description of the last kilometre;
- d. description of the area for diverted traffic;
- e. written information: location of hospitals or accident and emergency departments along the route;
- f. plan of the start and finish area illustrating the location of the commissaires, anti-doping checkpoint, secretarial office, press office, and the race organisers.
- g.

### • Art. 4 – Race headquarters

The secretarial office opens at 5:00PM. License inspection: licences will be inspected from 5:00PM to 6:00PM on June 20<sup>th</sup> 2019 at the Officina Rancilio 1926 at via don Galeazzi, 22 Parabiago (MI).

### • Art. 5 – Technical meeting

The technical meeting for the Race Organisers, the Commissaires' Panel, the Directeur Sportive and the S.T.F. (Federal Technical Organisation) Representative will be held at 6:30PM at the Officina Rancilio 1926 at via don Galeazzi, 22 Parabiago (MI).

### • Art. 6 – Assembly point (start)

Riders can sign the starting sheet between 7:00PM and 7:20PM at the assembly point.  
The race is scheduled to start at 7:30PM.



- **Art. 7 – Medical check**

Medical checks shall be performed in a room set up at the meeting area in accordance with current FCI/UCI Regulations. In addition an Anti-doping control can also be carried out by the Italian State Bodies in accordance with the Italian legislation on the matter.

- **Art. 8 – Radio-tour service**

A radio-tour information service shall be provided from the car of the president of the commissaires' panel on channel 33. Therefore all team vehicles must be equipped with a duly approved receiver so that they can receive the information and instructions which will be broadcast. The service is available in Italian and English.

- **Art. 9 - Technical support**

Technical support will be provided by 3 neutral support vehicles provided by the organisers (according to the FCI Rules) provided by Servizio corse Bergamo-Vision

Wheel or bicycle changes may also be made by team persons on foot and between competitors in the same team.

- **Art. 10 – Prizes**

Prizes will be awarded at the end of the event based on the national tables for the first 10 places in the classification; any other non-classification prizes will be publicised before the event.

Prizes are subject to current Italian law.

- **Art. 11 – Maximum time**

Any rider finishing in a time exceeding that of the winner by more than 8% shall not be placed.

- **Art. 12 – Feeding**

Riders may be supplied with refreshments from the 30<sup>th</sup> km until 20 km out from the finish line according to the FCI rules. No fixed point.

- **Art. 13 – Medical Assistance**

Medical assistance will be provided by 2 ambulances and a race doctor.

The hospitals on the race route are in Legnano, Rho and Busto Arsizio, see map enclosed.

- **Art. 14 – Race Management and Sports Management**

The race is managed by the Race Manager who is responsible, in agreement with the President of the Commissaires' Panel, for taking every decision necessary to ensure the smooth running of the race and the safety of the participants. The President of the Commissaires' Panel, with the help of the other Commissaries, manages the sporting aspect of the race. However every decision regarding the running of the race and the safety of the participants is the exclusive responsibility of the Race Manager.

- **Art. 15 – Ceremony**

The first 3 must go to the ceremony on stage not later than 10 minutes.

- **Art. 16 – Sanctions**

The sanctions applicable are those provided in the tables << The applicable penalties are those provided by PUIS >>.

- **Art. 17 – Traffic Regulations**

Liability All the athletes and officially accredited drivers vehicles following the race drivers are strictly required to follow the Road Code and the requirements of the Race Direction. Team Managers or affiliated Team Managers, is in charge of athletes and team members, officially communicated from the organization at the accreditation. The event will be opened and closed by cars bearing the sign <INIZIO GARA CICLISTICA> and <FINE GARA CICLISTICA>.

- **Art. 18 – street Lighting**

The circuit is completely lighting by the citizen street light. Close to the traffic by the Bearing cars with sign <INIZIO GARA CICLISTICA> and <FINE GARA CICLISTICA>.

- **Art. 19 – Reference Regulations**

For all and any matters not provided for herein, the U.C.I. and F.C.I. regulations and Italian law shall apply.

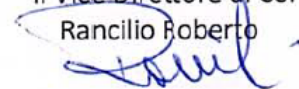
- **Art. 20 – Jury Panel** Check the enclose specification for the Jury Panel

Timbro e Firma della Società  
Il Presidente  
Bonissi Mario



Il Direttore di Corsa  
Porta Graziano

Il Vice Direttore di Corsa  
Rancilio Roberto





## Richiesta di Dati

La Società \_\_\_\_\_ con n° \_\_\_\_\_ atleti partenti

Nome \_\_\_\_\_

Cognome \_\_\_\_\_

Incarico \_\_\_\_\_

Tessera FCI \_\_\_\_\_

N° Telefono \_\_\_\_\_  
(solo per eventuali comunicazioni urgenti)





## Info data request

The Team \_\_\_\_\_ with no. \_\_\_\_\_ starting riders

Name \_\_\_\_\_

Surname \_\_\_\_\_

Position \_\_\_\_\_

UCI/FCI License n. \_\_\_\_\_

Mobile n. \_\_\_\_\_  
(only for urgent communications)



## Comunicato della Direzione Corsa

- **Riunione Direttori Sportivi:** ore **18:30** con Direzione Corsa e Giuria c/o Sala;
- **Incolonnamento:** ore **19,20** corridori e auto al seguito, sulla linea di arrivo.
- **Partenza ufficiale:** ore **19,30**
- **Protezione corsa:** N° 8 SCORTE TECNICHE / moto staffette
- **Assistenza meccanica:** N° 3 vetture neutre equipaggiate come da regolamento FCI.
- **Servizio radio-corsa:** Canale **33**
- **Percorso:** Circuito cittadino Interamente pianeggiante. Si ricorda che, se non diversamente segnalato, gli spartitraffico e le rotatorie saranno affrontate secondo il normale senso di marcia. Lungo il circuito non vige il blocco della circolazione ma la **sospensione temporanea della circolazione**; si raccomanda quindi di prestare la massima attenzione durante lo svolgimento della manifestazione.
- **Rifornimento:** Dall'inizio del 7° giro fino alla fine del 22° giro.
- **Atleti in forte ritardo:** Gli atleti considerati in forte ritardo dal gruppo principale, per motivi di sicurezza, saranno sottoposti al ritiro obbligatorio da parte del Direttore di Corsa. Dovranno perciò **TOGLIERE IL NUMERO (dorsale e dal casco) ed avviarsi all'Arrivo RISPETTANDO IL CODICE DELLA STRADA**. Vale Articolo 81 REGOLAMENTO TECNICO. Gli atleti superati dal FINE CORSA **DEVONO** ritenersi fuori Gara e quindi TOGLIERE il numero (dorsale e dal casco) ed avviarsi all'Arrivo rispettando il Codice della Strada.
- **Arrivo:** Ultimo Km rettilineo, larghezza media sede stradale 6 mt. E' previsto servizio fotofinish. (utilizzare i numeri adesivi per casco su entrambi i lati)
- **Anti-doping:** Presso la zona di arrivo, opportunamente segnalati.
- **Ospedali:** Rho (ca 10 Km), Legnano (Ospedale Nuovo, ca 8 Km) e Busto Arsizio (ca 15 Km) Vedi mappa allegata.
- **Note:**

*Per qualsiasi necessità, tutti i componenti dell'organizzazione e della Direzione Corsa sono a Vs. disposizione. Nell'augurarVi una buona giornata, si ringrazia per la collaborazione.*

La Direzione Corsa

### COPIA DA

*rendere in Direzione Corsa firmato per presa visione da parte del responsabile della squadra*



## Notice from the Event Manager

- **Directeur Sportive meeting:** **6:30 PM** with the Race Organiser and Commissaires c/o the meeting room
- **Line up:** **7:20 PM** riders and team vehicles in the assembly point
- **Official start:** **7:30 PM**
- **Race security:** n. 8 technical escort / pace motorcycles.
- **Mechanical support:** 3 neutral support vehicles for wheel changes, according to the FCI rules.
- **Radio-tour service:** Channel **33**
- **Course:** Entirely flat. Unless otherwise indicated, traffic islands and roundabouts should be negotiated according to the regular flow of traffic.  
On the course, **public traffic is only temporarily suspended**; we recommend maximum attention during the race by the riders.
- **Feeding:** From the start of the 7<sup>th</sup> lap until the end of the 22<sup>th</sup> lap.
- **Late riders:** Athletes considered in delay by the lead of the main group for security reasons will be subject to compulsory retirement by the Racing Director. They will therefore have to take off the number (back and helmet) and reach the **FINISH LINE ACCORDING THE ROAD RULES**. Article 81 **TECHNICAL REGULATION**. Athletes overtaken by FINE CORSA car must be considered out of the Race and then take out the number (back and helmet) and reach the Finish line according the Road Rules.
- **Finish:** Last kilometre straight, road width 6 mt (average).  
A photo-finish service is provided. (Riders are kindly requested to apply the adhesive numbers to both sides of their helmets).
- **Anti-doping:** Medical rooms at the finish area, which are duly signposted.
- **Hospitals:** Rho (10 km app), Legnano (New Hospital, 8 km app) and Busto Arsizio (15 km app).  
See attached map.
- **Note:**

*All members of the management and the race organiser are available if you require any assistance.  
We hope you enjoy the day and would like to thank you for your cooperation.*

The Race Manager

**ONE COPY** of this notice  
*must be read and signed by the team manager and submitted to the Race Headquarters.*



## Elenco dei premi – Extra-Classifica

### *Awards list*

<b>Trofeo "Antonietto Rancilio"</b>	alla Società del 1° classificato <i>to the race winner's Team</i>
<b>1° classificato</b>	+ b.v. 250.-€
<b>2° classificato</b>	+ b.v. 180.-€
<b>3° classificato</b>	+ b.v. 150.-€
<b>4° classificato</b>	+ b.v. 100.-€
<b>5° classificato</b>	+ b.v. 80.-€
<b>6° classificato</b>	b.v. 50.-€
<b>7° classificato</b>	b.v. 50.-€
<b>8° classificato</b>	b.v. 30.-€
<b>9° classificato</b>	b.v. 30.-€
<b>10° classificato</b>	b.v. 30.-€

## Ospedali Hospitals

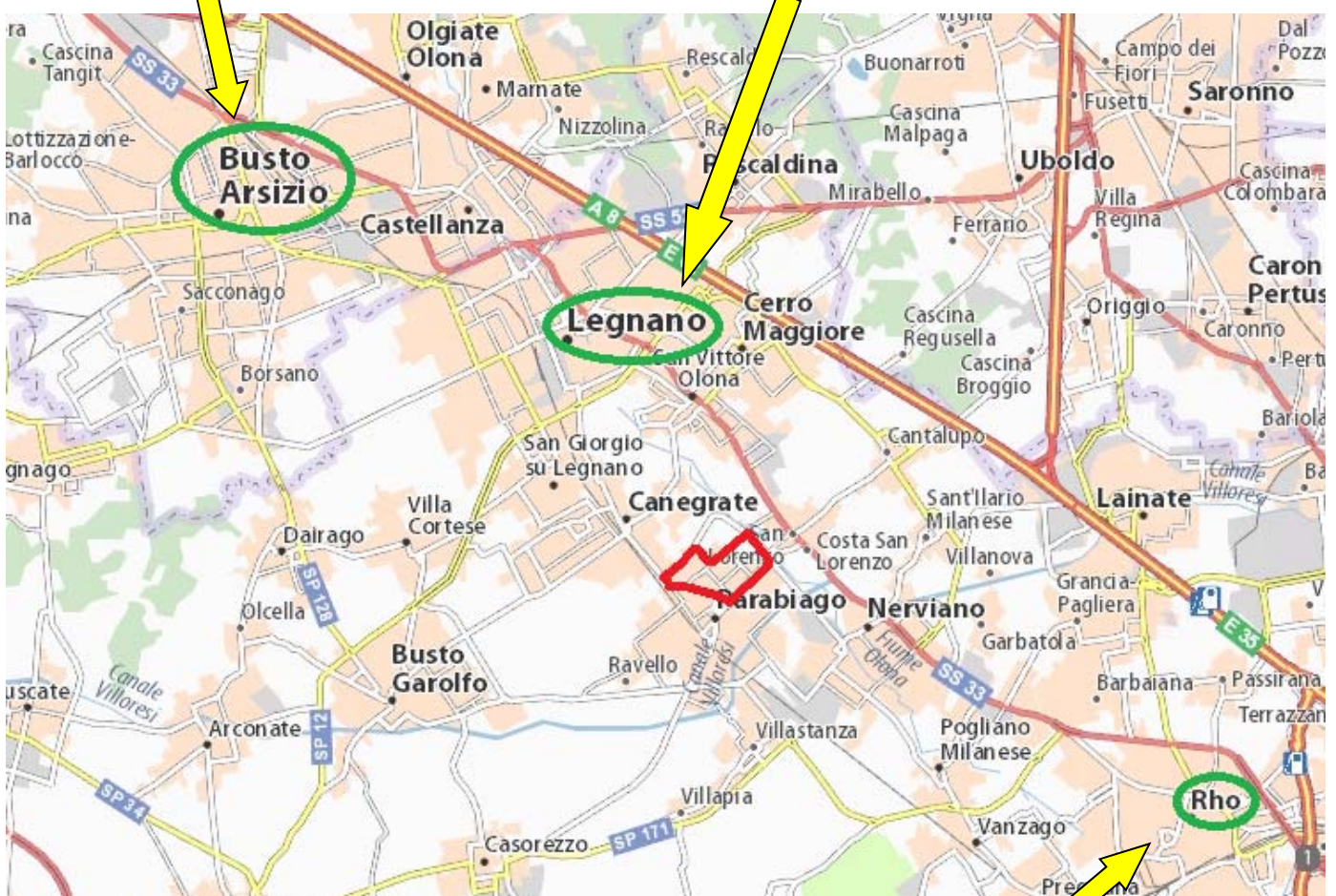
### Busto Arsizio

Via A. Da Brescia, 1  
 Ph. P.S. +39.0331.699609

### Legnano

#### Ospedale Nuovo / New Hospital

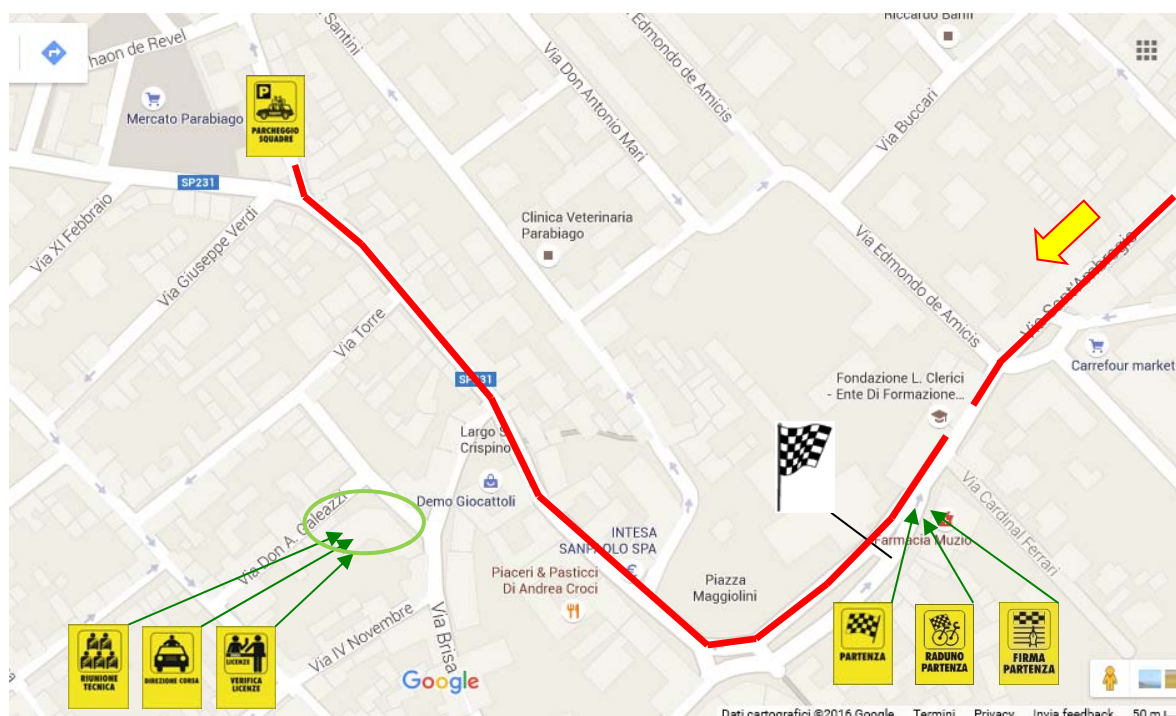
via Papa Giovanni Paolo II  
 Ph. +39.0331.449111



### Rho

Corso Europa 250  
 Ph. P.S. +39.02.994303200

## Logistica ritrovo Meeting place



### Legenda



Giuria/Verifica licenze  
*Commissaires/Registration*



Direzione Organizzazione  
*Event Director*



Riunione Tecnica  
*Pre-Race Meeting*



Firma Foglio Partenza  
*Starting Sheet Signature*



Parcheggio Team  
*Teams Parking*

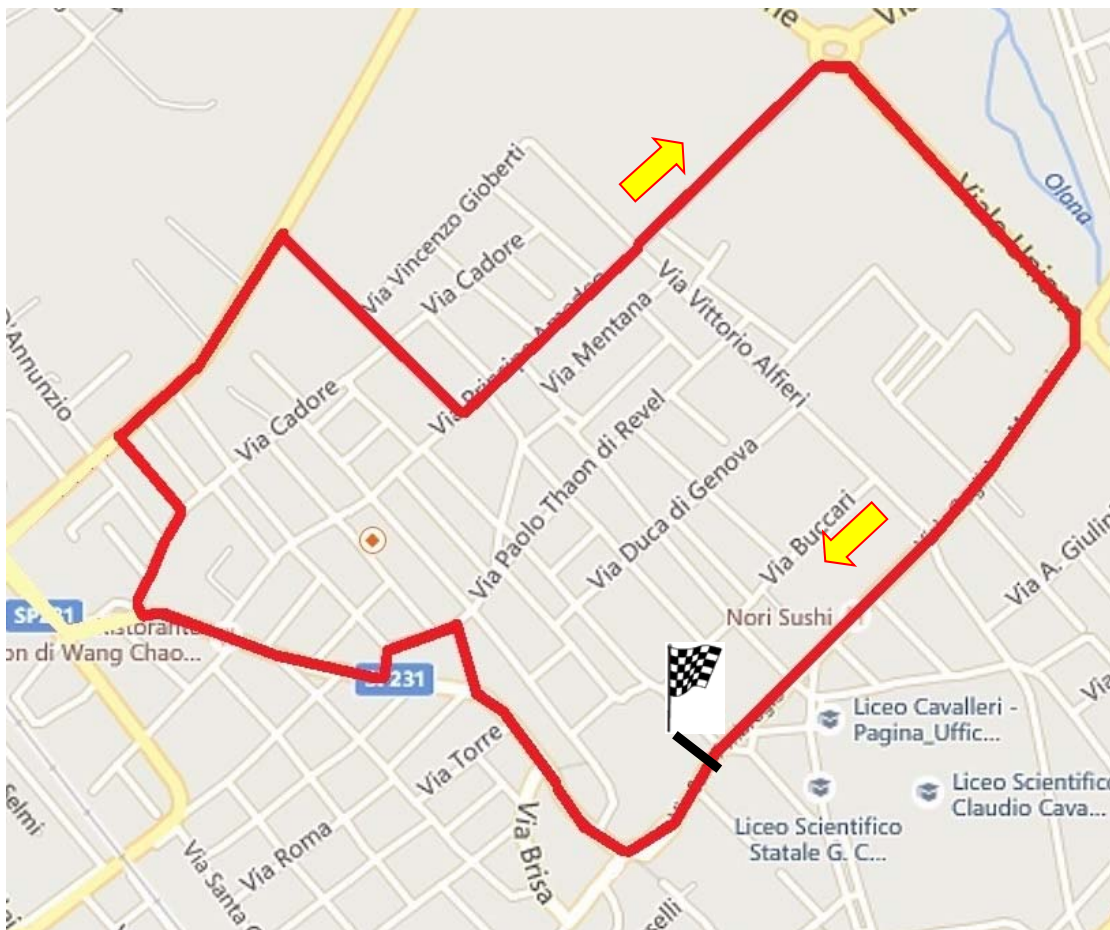


Incolonnamento Partenza  
*Start Area*

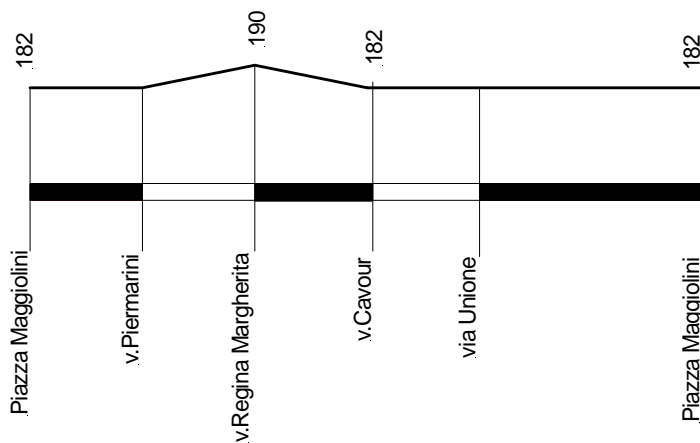


Partenza  
*Start*

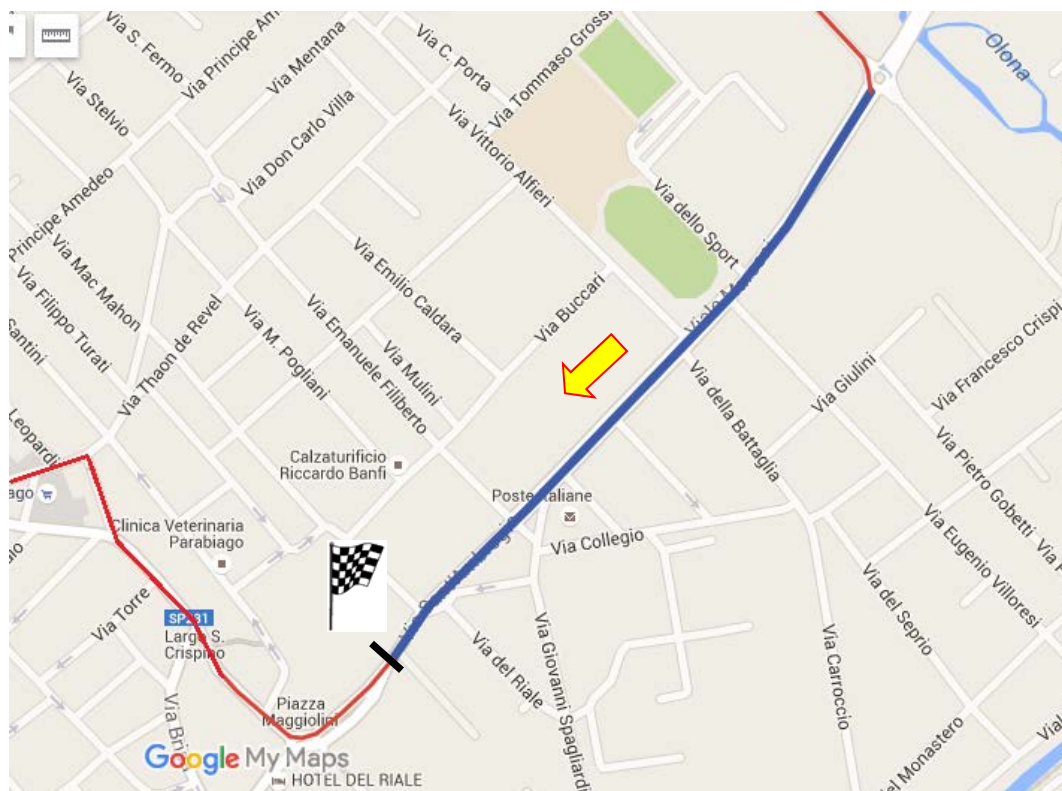
## Circuito Course



Lunghezza 4,1 km  
 Length  
 Larghezza media 6 mt  
 Average width



## Planimetria e Altimetria ultimo km *Planimetry and Altimetry last km*

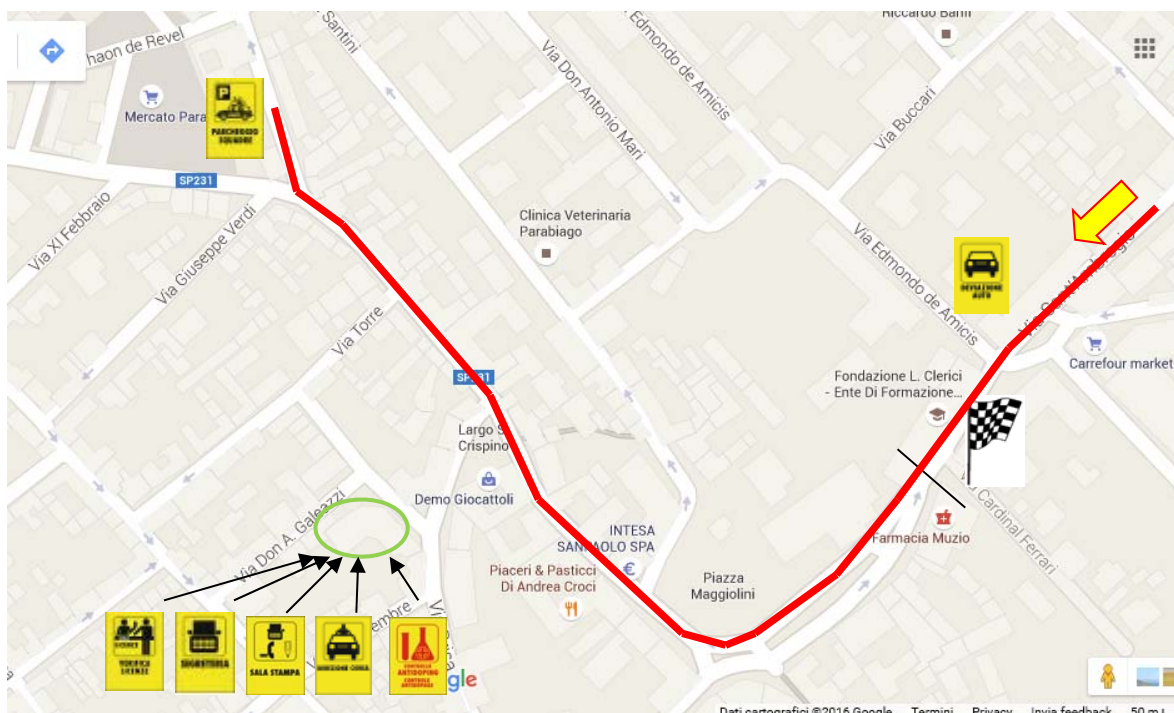


**Descrizione:** Ultimo km, pianeggiante, sede stradale larghezza media 6 mt.

**Description:** Last kms flat, road 6 mts width.



## Logistica arrivo Finish area



### Legenda

	Partenza/Arrivo <i>Start/Finish</i>		Deviazione automezzi <i>Car diversion</i>
	Giuria <i>Commissaires</i>		Parcheggio Team <i>Teams Parking</i>
	Segreteria <i>Headquarter</i>		Direzione Organizzazione <i>Event Director</i>
	Sala stampa <i>Press Room</i>		Controllo Anti-doping <i>Anti-doping control</i>

## Tabella di marcia *Timetable*

N° giri	Percorso	Distanza Km	Media Km/h		
			42	44	46
<b>1</b>	<b>Parabiago – p.zza Maggiolini</b>	0	<b>19:30:34</b>	<b>19:30:33</b>	<b>19:30:31</b>
	via G.Piermarini	0,4	<b>19:31:25</b>	<b>19:31:02</b>	<b>19:31:18</b>
	via Regina Margherita	1,5	<b>19:32:08</b>	<b>19:32:03</b>	<b>19:31:57</b>
	via C.Cavour	1,9	<b>19:32:42</b>	<b>19:32:36</b>	<b>19:32:28</b>
	via Unione	2,6	<b>19:33:42</b>	<b>19:33:33</b>	<b>19:33:23</b>
	Viale Marconi	3,1	<b>19:34:25</b>	<b>19:34:14</b>	<b>19:34:02</b>
	p.zza Maggiolini	4,1	<b>19:35:51</b>	<b>19:35:36</b>	<b>19:35:20</b>
<b>2</b>		<b>8,2</b>	<b>19:41:43</b>	<b>19:41:11</b>	<b>19:40:42</b>
<b>3</b>		<b>12,3</b>	<b>19:47:34</b>	<b>19:46:46</b>	<b>19:46:03</b>
<b>4</b>		<b>16,4</b>	<b>19:53:26</b>	<b>19:52:22</b>	<b>19:51:23</b>
<b>5</b>		<b>20,5</b>	<b>19:59:17</b>	<b>19:57:57</b>	<b>19:56:44</b>
<b>7</b>		<b>28,7</b>			
	<i>inizio rifornimento - start feeding</i>				
<b>10</b>		<b>41</b>	<b>20:28:34</b>	<b>20:25:55</b>	<b>20:23:29</b>
<b>12</b>	<b>Parabiago – p.zza Maggiolini</b>	<b>49,2</b>	<b>20:40:17</b>	<b>20:37:05</b>	<b>19:34:17</b>
<b>15</b>		<b>61,5</b>	<b>20:57:51</b>	<b>20:53:52</b>	<b>20:50:13</b>
<b>20</b>		<b>82</b>	<b>21:27:09</b>	<b>21:21:49</b>	<b>21:16:57</b>
<b>21</b>		<b>86,1</b>	<b>21:33:00</b>	<b>21:27:25</b>	<b>21:22:18</b>
<b>22</b>	<b>Parabiago – p.zza Maggiolini</b>	<b>90,2</b>	<b>21:38:51</b>	<b>21:33:00</b>	<b>21:27:39</b>
	<i>fine rifornimento - end feeding</i>				
<b>24</b>		<b>98,4</b>	<b>21:50:34</b>	<b>21:44:00</b>	<b>21:38:21</b>
<b>24</b>		<b>98,4</b>	<b>21:50:34</b>	<b>21:44:00</b>	<b>21:38:21</b>
<b>25</b>		<b>102,5</b>	<b>21:56:36</b>	<b>21:49:46</b>	<b>21:43:42</b>
<b>26</b>		<b>106,6</b>	<b>22:02:17</b>	<b>21:55:22</b>	<b>21:43:03</b>
<b>27</b>	<b>Parabiago – p.zza Maggiolini</b>	<b>110,7</b>	<b>22:08:09</b>	<b>22:00:57</b>	<b>21:54:23</b>



**Gruppo Sportivo Rancilio apd**

Via Don Galeazzi, 22  
20015 Parabiago (MI)  
Ph. +39 0331 557943

web [www.grupposportivorancilio.com](http://www.grupposportivorancilio.com)  
mail [info@grupposportivorancilio.com](mailto:info@grupposportivorancilio.com)